



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO
“AVVISO DI VELEGGIATA”
" 2^ VELEGGIATA DEL CERRANO"
in Area Marina Protetta
Torre del Cerrano 30 giugno 2019

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICI:** AMP Torre del Cerrano - Silvi - Pineto e ASD Circolo Velico La Scuffia, Lungomare Papa Giovanni XXIII, 65126 – Pescara, in collaborazione con Lega Navale italiana Sez. Pineto e Circolo Nautico di Silvi.

2. **LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:**
La veleggiata si svolgerà tra le boe dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano

3. **PROGRAMMA:** Domenica 30 giugno ore 12:00 Briefing **VIA RADIO** Vhf ch. 72
" " " ore 13:00 Partenza veleggiata
Sabato 7 Luglio ore 20:30 Premiazione

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4. **AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI:**

4.1 La veleggiata si svolgerà all'interno dell' AMP delimitata dalle quattro boe che circoscrivono l'area del Parco . Il dettaglio del percorso è successivamente specificato nell'allegato.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

5. **ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria del CV La Scuffia entro le ore 18.00 del giorno 29 giugno 2019, e saranno valide solo se accompagnate da tassa di iscrizione, copia dell'assicurazione RC, modulo d'iscrizione compilato, tessere FIV (10,00 €) in corso di validità (certificato medico facoltativo).

Saranno accettate pre-iscrizioni via fax o via posta elettronica purché perfezionate entro la data suindicata.

La tassa d'iscrizione alla veleggiata sarà :

euro 50,00 per le imbarcazioni sino a 10.00 mt di lft,
euro 60.00 per le imbarcazioni da 10,01 a 12,00 mt ,
euro 70,00 oltre 12,01 lft.

6. **AMMISSIONE:**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno due delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- BRAVO da m. 7.50 a m.10.00



- CHARLIE da m.10.01 a m. 11.50
- DELTA da 11.51 a m. 13.50 ad oltre
- ECHO da 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno, eccezionalmente affiancare la veleggiata in appositi raggruppamenti e rispettando partenze separate. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate.

7: VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8: AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

9: COMUNICAZIONI VHF : tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF :

10 ORMEGGIO :

Gli ormeggi delle imbarcazioni non stazionanti nel porto Marina di Pescara saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti 7 giorni prima e 7 giorni dopo le date dell'evento, previa iscrizione alla manifestazione. Identica procedura per le imbarcazioni che sceglieranno di sostare presso l'Ente Porto di Giulianova.

Le imbarcazioni che parteciperanno alla Veleggiata, che desiderino ormeggiare nel campo boe dell'area protetta Torre del Cerrano, (prima o dopo la regata) dovranno essere dotate delle casse di raccolta acque nere come da normativa del parco. Tutte le imbarcazioni non dotate delle casse suddette possono comunque partecipare alla regata, ma è a loro vietata la sosta - ormeggio.

11: REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

La veleggiata sarà percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).



13: PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

14: SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15: CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

15.1 RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a proprio rischio e pericolose sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

16: ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

16.1 L'iscrizione alle Veleggiate comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

16.2 ARRIVO:

L'arrivo sarà a cura del Comitato Organizzatore che stilerà una lista contenente i tempi di arrivo dei vari raggruppamenti.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e comunque non oltre 4 ore dalla partenza.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O sul canale radio VHF 72 o per telefono al n. 3388370440. -

PREMI:

I premi saranno consegnati ad insindacabile giudizio degli Organizzatori.

Gli armatori ed i membri degli equipaggi riceveranno un invito PERSONALE e saranno inseriti nell'elenco invitati che consentirà l'accesso per la serata/cerimonia di premiazione organizzata all'interno della Torre di Cerrano nella serata di **sabato 7 luglio 2018 alle ore 20.30**.

17: ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal C.O.



18: PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19: SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20: SEGNALI DI PARTENZA:

I segnali di partenza sono:

'Avviso di Veleggiata: Issata bandiera GIALLA (possibilmente accompagnata da segnale acustico) e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza

Issata bandiera BIANCA (possibilmente accompagnata da segnale acustico) e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Partenza, saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

IL COMITATO ORGANIZZATORE